

Easy Riders Curaçao



Custom bikes.



Easy Riders Curaçao is een motorclub, die vijftien jaar geleden ontstond toen een paar vrienden en motorliefhebbers zich verenigden. De club bleef groeien en werd na twee jaar officieel. Begon het met ongeveer twintig, nu telt de club ongeveer 150 leden.

Tekst en foto's Solange Hendrikse



De toer op Dia di Bandera, met de vlaggen van de eilanden.



Vrouwen op de bike.



Vicevoorzitter Vernon de Lanoo.



De club krijgt altijd alle medewerking van de politie en is hier dankbaar voor.

Het zijn meer de grotere motoren, de touring bikes, die de meeste leden, jong en oud, als vertier hebben. Het betreft enthousiaste rijders met al en dezelfde hobby: hun bike. Sommigen kopen die lokaal of in het buitenland, weer anderen bestellen alleen het frame, en bouwen er zelf steeds verder aan naar hun eigen idee en smaak. Zo wordt het een 'custom bike'. De leden noemen zich trots bikers. Er wordt bijna geen onderscheid gemaakt met andere rijders. Ook de Harley Owners Group (HOG) rijdt mee, omdat er op Curaçao nog geen 'echt' Harley-team is. Het streven is één te zijn, omdat je samen sterker bent. Het motto van de club is 'veiligheid'. De motoren worden met regelmaat gekeurd en het bestuur drukt de leden vaak genoeg op het hart toch vooral veilig te rijden en de verkeersregels in acht te nemen. Door het bestuur wordt nu aan gewerkt aan het organiseren van een 'ride', die helemaal gericht is op de veiligheid.

Het bestuur van Easy Riders Curaçao bestaat uit: voorzitter Ben Martha, vicevoorzitter Vernon de Lanoo, penningmeester Henry Dandi, tweede penningmeester Sherwin Mathilda, secretaris Errol Zimmermann, tweede secretaris Edgar Wanga en commissaris Sidney Josefa. Het lidmaatschap bedraagt 175 gulden per jaar.

Om lid te zijn moet je de beschikking hebben over een motorfietstent en een geldig rijbewijs. Er zijn geen speciale voorwaarden aan verbonden, iedereen mag zich aanmelden en wordt door een commissie besproken. Het is niet alleen een mannenclub of mannenclub, want de vrouwelijke partners rijden ook vaak mee achterop. En het komt steeds meer voor dat de vrouwen ook zelf gaan rijden. Vna de vrouwen hebben intussen velen hun rijbewijs gehaald en langzamerhand ook hun eigen motor gekocht. Om hoeveel 'motorvrouwen' het op Curaçao gaat, staat nog niet helemaal vast. Een ding is zeker: het aantal vrouwelijke bikers neemt toe. Ter ere van alle *bikende* vrouwen wordt hopelijk in oktober de eerste 'ladies ride' georganiseerd. En ook de rest van de familie sluit zich langzaam aan bij de club, vrienden komen erbij, zodat op den duur iedereen meedoet en het zoetjes een groot familiegebeuren wordt. Daardoor groeit deze tak van sport aanzienlijk.

Sinds de officiële oprichting van de club dertien jaar geleden, wordt ook officieel de jaarlijkse toer over het hele eiland gereden op 2 juli, Dia di Bandera (Dag van de Vlag). Het is een uitgestrepte route met stops voor rust van ongeveer een half uur en een iets langere pauze voor de lunch. Het is altijd een officiële aanvraag met vergunningen en politie-escorte. Dat de politie erbij is, is een 'must', in verband met de verkeersveiligheid. Die regelen het verkeer en de groep krijgt tijdens de toer overal voorrang. Ook de clubs van Aruba en Bonaire zijn op die dag aanwezig. De motoren worden daarvandaan daags tevoren in een grote container met stalling op de boot naar Curaçao verscheept en worden door de douane ingeklaard. Alles moet dus ruimschoots op tijd gebeuren. Doel van deze toer is op de motor de mooie plekken van Curaçao te verkennen. Dat zijn meestal plekken waar je niet gauw komt. Dit jaar was de stop op Banda'riba bij de Yachtclub aan het Spaanse Water. Er werd geluncht en genoten van het prachtige uitzicht over het water en van de vele jachten. De rit werd daarna vervolgd naar Banda'bu, waar de stop het prachtige Hofi Lagun was, een plantage die veel mensen niet kennen.

De routes van Banda'riba tot Banda'bu zijn zoveel mogelijk gevarieerd en geprobeerde wordt telkens andere stops in te lassen. Bij aanvang van een toer spreekt de voorzitter de leden steeds toe en vraagt elke keer uitdrukkelijk om zich vooral aan de verkeersregels te houden en op de rechter wegheft te blijven rijden, ook al worden door de politie beide wegheften afgezet als de groep bikers nadert. Die hebben tijdens het rijden onderling voor hen herkenbare tekens om situaties aan elkaar door te geven: opstopping, links afslaan, rechts gaan, een bocht, gevaarlijke kruising, uitkijken, noem maar op. Vaak ergeren andere weggebruikers zich aan de groep, omdat die van de politie altijd stil moeten staan langs de weg totdat de colonne, die overal voorrang krijgt, voorbij is. Veel automobilisten kunnen het eind van de stoet niet afwachten en beginnen, ondanks het verbod toch te rijden. Dat brengt gevaar met zich mee.

Bij de toer op Dia di Bandera wordt jaarlijks de mooiste bike gekozen die een prijs krijgt. Het gaat dan telkens om een andere categorie, soms om iets speciaals. De bedoeling hiervan is de bikers te stimuleren. En ook de politie wordt steeds eervol vermeld, want die zorgt er namelijk altijd voor dat alles in goede banen geleid wordt, in de letterlijke zin van het woord.

Behalve de toer op Dia di Bandera, worden er vaker per maand uitstapjes gemaakt in groepsverband. Of trekken groepjes vrienden er wekelijks op uit. Het betreft dan kleinere groepen waar geen vergunning voor nodig is. De leden prefereren het rijden in groepsverband, omdat je als groep eerder opvalt in het verkeer, wat veiliger is. Deritten gaat vaak naar Banda'bu, met een stop bij de Plaza (markt) van Barber voor een versterkende sopi (soep). En dan door naar Westpunt, Kenepa en terug. Bij toers naar Banda'riba (oostkant van het eiland) wordt Caracasbaai vaak als stop aangedaan. Het gaat er bij de dubleden voornamelijk om even samen gezellig en onder elkaar te zijn. Het blijft niet alleen bij het samen rijden op de bike, er worden ook andere activiteiten georganiseerd: endere, een barbecue, happy hour, maar het heeft altijd wel met de

bike te maken. Easy Riders Curaçao heeft verscheidene vaste sponsors, waaronder ook het toeristenbureau van Curaçao (CTB), die het nut van een dergelijke club inzien en daarom ook graag een steentje bijdraagt, want er wordt wel eens een beroep op de club gedaan voor een bike, als een bezoekende toerist aangeeft daarvan gebruik te willen maken. Ook het parkeren van de bikes op het Brionrongeluk op het eiland is er een te veel. Het betreft altijd een bekende, niet per se lid van de club, maar in de motorwereld kent iedereen elkaar en komt het daarom extra hard aan als je hoort dat er weer iets is gebeurd. Vandaar het beroep op de weggebruikers: Rijd veilig.

Omlangs kregen alle motorclubs op het eiland van het bestuur van Easy Riders Curaçao een helm cadeau, als symbool voor veiligheid, want elk motorongeluk op het eiland is er een te veel. Het betreft altijd een bekende, niet per se lid van de club, maar in de motorwereld kent iedereen elkaar en komt het daarom extra hard aan als je hoort dat er weer iets is gebeurd. Vandaar het beroep op de weggebruikers: Rijd veilig.

www.easyriderscuracao.com



Vrouwen bij de partner achterop.

