

## AD Wikènt INHOUDSOPGAVE

Scheepsvrouw uit

Curaçao

pagina  
14+15

Zusjes Olsen komen  
met tweede  
tassenlij

pagina 16



Corvette cabrio op

Autosalon  
Genève

pagina 17



Schrijven was het  
makkelijke  
deel

pagina  
18+19



Nieuwe smartphones  
BlackBerry

pagina 20



Wizardry  
Online  
gratis

pagina 21



Puzzels, Tooby, strip

pagina 22

iPad  
128GB

pagina 23



Zonnepanelen  
dunner en  
goedkoper

pagina 23



IT-column

pagina 23

Russell Brand  
ontkent  
relatie met  
Demi Moore

pagina 24



## WARWARÚ

De rekening van  
een geneesheer  
doet een patiënt  
dood neervallen

MARTIE GINGER

AD Wikènt is een wekelijkse  
uitgave van ABCourant NV  
en wordt als bijlage van de  
zaterdageditie van het  
Antilliaans Dagblad verspreid.

ABCourant NV  
Prof. Kernkampweg z/n  
Willemstad, Tel. 7472200

# Elvira Dorothea,

De 34-jarige Elvira Maria Dorothea heeft 10 jaar in de scheepvaart gewerkt. Op Curaçao groeide ze tot haar achtste jaar op in de wijk Seru Fortuna, doorliep tijdens een turbulente jeugd eerst onder andere het Franciscus College en maakte het havo af van het Maria Immaculata Lyceum (MIL), toen ze op 19-jarige leeftijd naar Nederland vertrok voor studie aan het Maritiem Instituut Willem Barentsz (Hoge Zeevaartschool) op het eiland Terschelling in Nederland.

## Door Solange Hendrikse

**Z**e begon als een van de weinige vrouwelijke leerlingen tussen alle mannelijke. In haar klas zaten er dat jaar toch tien, van wie er negen doorgestroomd zijn, terwijl het er slechts drie waren het jaar ervoor. De studie duurt vier jaar en werd door Dorothea binnen de tijd afgerond als Maritiem Officier, wat een prestatie is voor een Antilliaanse én vrouw, gezien het feit dat zelfs de Nederlanders er langer over doen. Als Maritiem Officier (Maroff) ben je zowel stuurman als machinist en functioneert je zelfstandig aan boord van zeeschepen, met de verantwoordelijkheid dat het schip met zijn lading en bemanning veilig en snel op de plaats van bestemming komt. Op moderne schepen wordt alles door de Maroff geregeld, die de machinekamer vanaf de brug beheerst. Daarbij ook het uitzetten van de koers en contact houden met de wal en andere schepen.

Aan een opleiding aan een van de Nederlandse Hoge Zeevaartscholen in Rotterdam, Vlissingen of op Terschelling, gaat een havo-studie vooraf, met wiskunde B en natuurkunde in het pakket, een geneeskundige verklaring en tevens een flinke portie doorzettingsvermogen. De eerste twee studiejaar zijn theorie, terwijl het derde en vierde leerjaar half theorie en half praktijk zijn. Theorie behelst maritieme vaardigheden, zoals een koers uitzetten en reparaties aan de motoren uitvoeren. Praktijk houdt in dat de student voor stage zo'n 150 tot 180 dagen (vijf maanden) aan boord is van zeeschepen, waarbij zelf een rederij is uitgezocht en alles wat geleerd is nu ook in praktijk gebracht wordt. De stagiair draait volledig mee op de brug, aan dek en in de machinekamer, met de hulp van de officieren die aan boord zijn. De leerling is betrokken bij navigatie, voortstuwing, ladingsbehandeling en het onderhoud van het schip. Naast de praktische werkzaamheden wordt er gewerkt aan de stageopdracht.

De eerste twee studiejaar zijn theorie, terwijl het derde en vierde leerjaar half theorie en half praktijk zijn. Theorie behelst maritieme vaardigheden, zoals een koers uitzetten en reparaties aan de motoren uitvoeren. Praktijk houdt in dat de student voor stage zo'n 150 tot 180 dagen (vijf maanden) aan boord is van zeeschepen, waarbij zelf een rederij is uitgezocht en alles wat geleerd is nu ook in praktijk gebracht wordt. De stagiair draait volledig mee op de brug, aan dek en in de machinekamer, met de hulp van de officieren die aan boord zijn. De leerling is betrokken bij navigatie, voortstuwing, ladingsbehandeling en het onderhoud van het schip. Naast de praktische werkzaamheden wordt er gewerkt aan de stageopdracht.

Daarbij ook het uitzetten van de koers en contact houden met de wal en andere schepen. Aan een opleiding aan een van de Nederlandse Hoge Zeevaartscholen in Rotterdam, Vlissingen of op Terschelling, gaat een havo-studie vooraf, met wiskunde B en natuurkunde in het pakket, een geneeskundige verklaring en tevens een flinke portie doorzettingsvermogen. De eerste twee studiejaar zijn theorie, terwijl het derde en vierde leerjaar half theorie en half praktijk zijn. Theorie behelst maritieme vaardigheden, zoals een koers uitzetten en reparaties aan de motoren uitvoeren. Praktijk houdt in dat de student voor stage zo'n 150 tot 180 dagen (vijf maanden) aan boord is van zeeschepen, waarbij zelf een rederij is uitgezocht en alles wat geleerd is nu ook in praktijk gebracht wordt. De stagiair draait volledig mee op de brug, aan dek en in de machinekamer, met de hulp van de officieren die aan boord zijn. De leerling is betrokken bij navigatie, voortstuwing, ladingsbehandeling en het onderhoud van het schip. Naast de praktische werkzaamheden wordt er gewerkt aan de stageopdracht.

met zijn stalen geleiders, waar de containers in geschoven worden en niet meer vastgezet hoeven te worden, waardoor het laden sneller gaat.

Na het afstuderen volgde een sollicitatie bij Rederij Wagenborg, die een ander soort vrachtschepen heeft, die alles behalve passagiers, olie of vloeistoffen kunnen vervoeren. Er worden allerlei soorten ladingen vervoerd als papier en bulk, auto's, containers, zware ladingen, soms glas, kranen en windmolens. De vracht die in het ruim en soms ook aan dek wordt vervoerd, valt helemaal onder de verantwoordelijkheid van de tweede stuurman.

Dorothea werd aangenomen en haar allereerste reis geschiedde in de functie van tweede machinist, in de machinekamer, waar de machinekamerapparatuur uit elkaar wordt gehaald. De taak van de tweede machinist is onderhoud aan de machines en alles wat niet goed loopt weer normaal te laten werken.



'P&O Nedlloyd Rotterdam', container schip (gt. 80942 ton) onder de Nederlandse vlag, met lengte (m): 299, breedte (m): 42, diepgang (m): 11,50, snelheid (kn): 21,5.

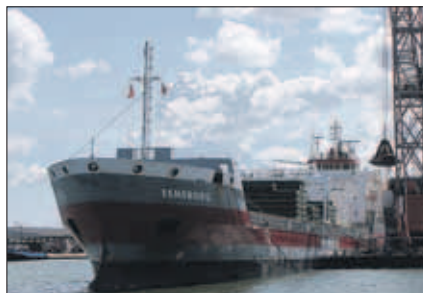
FOTO'S PRIVÉCOLLECTIE ELVIRA DOROTHEA



'P&O Nedlloyd Europa', container schip (gt. 48508 ton) van het type tandenborstelschip, onder de Nederlandse vlag met een lengte (m): 266,30, breedte (m): 32,30, diepgang (m): 12,50, snelheid (kn): 23,5.



Een A-type schip tijdens het lossen van bulkcargo.



Enkele schepen van Rederij Wagenborg Shipping, waar Dorothea op gevaren heeft: Hudsonborg. lengte (m): 113, breedte (m): 14, diepgang (m): 6 (gt. 5700 ton). Moezelborg lengte (m): 135, breedte (m): 16, diepgang (m): 7 (gt. 5700 ton). Nassauborg lengte (m): 174, breedte (m): 22, diepgang (m): 9 (gt. 19500 ton) Met kranen. Rijnborg lengte (m): 176, breedte (m): 24, diepgang (m): 7 (gt. 16506 ton). Oranjeborg Maineborg met tandenborstelsysteem.

